

2. ОБЕДНЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ С УЧЕТОМ ПОКАЗАНИЙ РАСХОДОМЕРА

Производите обеднение в соответствии с таблицами расхода топлива, либо с учетом показаний расходомера, на котором отмечен правильный расход топлива для каждого установленного режима работы двигателя.

3. ОБЕДНЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ С ПОМОЩЬЮ РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКИ СМЕСИ (экономичный крейсерский режим, на 75 % мощности или меньшей мощности, без использования расходомера или указателя температуры газов за турбиной).

а. Карбюраторные двигатели

- (1) Медленно перемещайте регулятор состава топливной смеси из положения "Полн. обогащ." в направлении к положению "Бедная".
- (2) Продолжайте обеднение смеси до тех пор, пока не будет замечена беспокойная работа двигателя.
- (3) Произведите обогащение смеси до тех пор, пока работа двигателя не станет ровной и не восстановится мощность.

б. Двигатели с впрыском топлива

- (1) Медленно перемещайте регулятор состава топливной смеси из положения "Полн. обогащ." в направлении к положению "Бедная".
- (2) Продолжайте процесс обеднения до тех пор, пока не будет замечена потеря мощности (потеря мощности может, а может и не быть следствием неровной работы двигателя).
- (3) Производите обогащение смеси до тех пор, пока работа двигателя не станет ровной и не восстановится мощность.

На рис. 3-1 показано влияние обеднения смеси на мощность и температуру двигателя при сохранении постоянных оборотов и положения РУД в условиях нормального крейсерского режима. Мощность быстро падает при обеднении смеси двигателя, как показано на участке, выходящем за пределы максимальной температуры газов за турбиной, к тому же наименьшая мощность достигается на участке максимальной температуры газов за турбиной при применении богатой смеси.